

משטרת ישראל
אג"מ / היחידה האווירית

מפרט מס' : 87/2016

מפרט טכני

**הדרכות מעשיות לקראת מבחני רת"א
להטסת כטב"מ**

מרץ 2016

1. כללי:

1.1 תיאור השירות הנדרש :

- 1.1.1 משטרת ישראל מבקשת לקבל שירותי הדרכה והכשרות מעשיות למטיסי כטב"מ רב-להב בקשר עין **באמצעות כלים של הזוכה.**
- 1.1.2 ההכשרות וההדרכות יכללו –
 - 1.1.2.1 הכשרה מעשית להטסת כטב"מ רב-להב והכנה למעבר מבחן הסמכה של רת"א בהתאם לדרישות המעודכנות ביותר עפ"י רת"א ובין היתר את הנושאים הבאים:
 - 1.1.2.1.1 לימוד עקרונות הפעולה של הכטב"מ.
 - 1.1.2.1.2 לימוד מבנה כלי הטיס.
 - 1.1.2.1.3 לימוד בד"ח.
 - 1.1.2.1.4 לימוד נושא תחומי התדרים.

1.2 אוכלוסיית היעד : ההכשרות וההדרכות הינן עבור :

- 1.2.1 מועמדים מתוך המשטרה.
- 1.2.2 בחירת המועמדים תבוצע ע"י המשטרה תוך הקפדה על עמידה בדרישות הסף לרישיון מטיס של רת"א.

1.3 אישורים רלוונטים

- 1.3.1 בעבור ההכשרה יידרש הספק לספק את האישור הבאים :
 - 1.3.1.1 הצגת אישור מרת"א לכך שהוא מוסמך להכשיר מטיסים כנדרש בחוק.
 - 1.3.1.2 הצגת אישור **מרת"א לתוכנית ההדרכה** שעל פיה בכוונתו להכשיר את החניכים.
 - 1.3.1.3 רישיון מטיס בתוקף לכל מדריך.
 - 1.3.1.4 רישוי תקף לכל כלי טיס שמשתתף בהדרכה.

1.4 לוחות זמנים:

- 1.4.1 תחילת הכשרה – הכשרה תבוצע תוך חודש מיום קבלת הזמנה מאושרת.
- 1.4.2 משך ההכשרה - הספק יכין תכנית שתכליתה הכשרת מטיסים והגשתם למבחן מעשי תוך 5 שבועות מיום תחילת ההכשרה, (תכנון הבסיס כולל שבוע נוסף למקרים ותגובות כמו מזג אוויר, מחלות וכדומה).
- 1.4.3 מסגרת הלימודים היומית: ככלל, כל יום לימודים, במסגרת כל הכשרה או קורס, יהיה של יחידת הדרכה אחת (ראה סעיף 1.4.4).
- 1.4.3.1 במקרים חריגים (כגון: בעיות מזג אוויר, תאום אזור טיסה, תקלות טכניות) משך יום ההדרכה ישונה ממסגרת יחידת לימוד בהתאם לצרכים.
- 1.4.4 לוח :

1.4.4.1 מסגרת השעות : יחידת הדרכה תתקיים במסגרת שעות הלימוד : 09:00 – 17:00.

1.4.4.2 ההפסקות : במהלך היום ייכללו 3 הפסקות כדלהלן :

1.4.4.2.1 הפסקת צהריים = 45 דקות.

- 1.4.4.2.2 שתי הפסקות = 20 דקות כל אחת.
- 1.4.4.2.3 חלק קטן של ההטסות יבוצע בשעות החשיכה (כשעתיים לחניך), עיתוי ואופן ביצוע יתואם פרטנית מול הספק. בימי טיסות הלילה שעות העבודה יותאמו לשעות החשיכה.
- 1.4.5 חודש לפני הכשרה / קורס : פגישת הכנה בין נציג הזוכה לנציג אג"מ-היח' האווירית של מ"י.
- 1.4.6 עד שלושה שבועות לפני הכשרה / קורס : שליחת תכנית הלימודים וספרות מקצועית / עזר / הדרכה (מקראה ו/או תרגול) שיינתנו למשתתפים (במידה והדבר יידרש).
- 1.4.7 עד שבועיים לפני פתיחת ההכשרה / הקורס : יועברו לזוכה הערות מומחה תוכן של היח' האווירית.
- 1.4.8 עד שבוע לפני ההכשרה / הקורס : הצגת חומרי לימוד מתוקנים בהתאם להערות של מומחה התוכן מטעם היח' האווירית.
- 1.4.9 עד שלושה ימי עבודה מהעברת הערות אג"מ-היח' האווירית : קבלת אישור סופי מנציג אג"מ-היח' האווירית, לחומרי הלימוד.
- 1.4.10 עד שלושה ימים לפני ההכשרה / קורס : נציג היח' האווירית יעביר את רשימת המשתתפים בהכשרה / קורס למוסד הלימודים.
- 1.4.11 עד שבועיים מסיום ההכשרה / הקורס :
- 1.4.11.1 פגישת סיכום בין נציג מוסד הלימודים האחראי על ההכשרה / קורס לבין נציג היח' האווירית .

1.5 היקף השירות

- 1.5.1 כמות חניכים מינימלית בקורס :
- כמות חניכים המינימלית בקורס - 4 חניכים. יחד עם זאת בכונת מ"י להכשיר בכל מחזור בין 6-10 חניכים.
- 1.5.2 כמות מדריכים וכלים מינימאלית :
- 1.5.2.1 הזוכה יידרש להציג לפחות שלושה מדריכים ושלושה כלי טיס בלתי מאוישים רבי-להב) מרושייניים מסוג פאנטום 2 לפחות לכל מחזור לצורך ההדרכה. (אפשרי גם כלי אחר כמו פאנטום 3)
- 1.5.2.2 בכל קורס יהיו לפחות מדריך אחד וכלי אחד לכל שני חניכים.

1.6 מיקום השירות הנדרש:

- 1.6.1 ההכשרות הנדרשות יתקיימו בכיתת לימוד במתקן משטרתי במכללה הלאומית לשוטרים בבית שמש.
- 1.6.2 אזורי ההטסה יוגדרו ע"י היח' האווירית בתיאום עם הזוכה-כולל פעילות בלש"ביות שעומדות לרשות המשטרה.
- 1.6.3 במהלך ההדרכה :
- 1.6.3.1 הדרכה : ביצוע הדרכה בפועל תיעשה בהתאם לתכנית הלימודים שאושרה.
- 1.6.3.2 תצפיות: לשם בקרה - נציגים מטעם היחידה האווירית יוכלו לבצע תצפיות במהלך ההכשרה.
- 1.6.3.3 מעקבים : במהלך ההדרכה, בשלבים השונים, יבצע הזוכה בחינות לבדיקת מוכנות החניכים למעבר שלב בהדרכה.
- 1.6.3.4 קשר שוטף : בעת קיום ההכשרה / הקורס יתקיימו שיחות שוטפות בין הזוכה לנציג היחידה האווירית, מטרת המפגשים היא העברת משוב מנציג היחידה האווירית לנציג הזוכה על אופן ביצוע ההכשרה, וממנו לגזור הפקת לקחים וביצוע תיקון מידי במהלך ימי ההכשרה שנתרו.
- 1.6.3.5 מבחן גמר : ביצוע מבחן דוגמא לצורך בדיקת מוכנות המועמדים לבחינה מעשית של רת"א.
- 1.6.3.6 הדרכה נוספת במידת הצורך : במידה וחניך לא יעבור את המבחן יבצע הזוכה הדרכות נוספות, עד מוכנות החניך למבחן נוסף ובאישור נציג היחידה האווירית.

- 1.6.3.7 משוב : העברת דפי משוב בקרב חניכי ההכשרה.
- 1.6.3.8 אישורים שינתנו ע"י הזוכה לכל משתתף :
- 1.6.3.8.1 אישור בגין שעות הטיסה עבור רת"א
- 1.6.3.8.2 תעודת סיום קורס.
- 1.6.3.9 תעודות סיום : הנפקת תעודות לחניכי הקורס ע"י רת"א-בהתאם לתוצאות מבחני ההסמכה.
- 1.6.3.9.1 נספח : לכל תעודה יצורף נספח ובו תכנית הלימודים של ההכשרה / הקורס.
- 1.6.4 לאחר ההכשרה :
- 1.6.4.1 פגישת סיכום : עד שבועיים מסיום ההכשרה תערך פגישת סיכום בין נציג הזוכה האחראי על ההכשרה לבין נציג מנ"ט לשם דיווח אודות ההכשרה.
- 1.6.4.2 במעמד זה יוצגו ממצאי משוב החניכים ומסמך מסכם להכשרה / קורס שבוצעו ובו הפקת לקחים ופעולות לשיפור לקורסים הבאים.
- 1.6.4.2.1 סיכום משוב החניכים : משוב החניכים יכלול התייחסות, לפחות, למדדים הבאים :
- 1.6.4.2.1.1 רמת התכנים בהכשרה,
- 1.6.4.2.1.2 איכות המדריך,
- 1.6.4.2.1.3 איכות חומרי העזר,
- 1.6.4.2.1.4 סביבת הלמידה,
- 1.6.4.2.1.5 ניהול אדמיניסטרטיבי של מוסד הלימודים כגון : עמידה בזמנים ; טיפול בבקשות חניכים ; תאום מנהלות, וכיו"ב.
- 1.6.5 תדירות השיעורים :
- 1.6.5.1 קורס/הכשרה יתקיימו באופן רצוף ו/או לפחות יומיים (רצופים) בשבוע – בהתאם להחלטת המשטרה. התיאום לגבי מועדי ההכשרה יתבצע בתחילת ההכשרה יחד עם הזוכה.
- 1.6.6 דרישות כלליות :
- 1.6.6.1 ביטוח
- הספק מתחייב לבטח את עצמו בגין אחריותו על פי ההתקשרות שהוא מכרז זה וכנגד כל הסיכונים הנובעים ממנו. הספק יהיה האחראי על פי דין לכל נזק או אובדן שייגרם כתוצאה ו/או עקב אספקת טובין ו/או השירותים המבוקשים, בין נזקי גוף ובין נזקי רכוש, שייגרמו במישרין או בעקיפין, למשטרת ישראל או לעובדיה או לצד ג' כלשהו, לרבות נזק שייגרם בידי עובדיו של הספק או כל מי שבא מכוחו. המשטרה לא תישא בשום תשלום בגין הנ"ל.
- 1.6.6.2 אחריות
- האחריות הכוללת הינה על הזוכה לרבות עמידה בתנאי רת"א להפעלת כטב"מ מסוג זה ובתכולת המכרז.
- ככל שלדעת הזוכה יש בדרישות חריגה מנוהלי הבטיחות ותנאי ההפעלה הנדרשים – באחריותו להביא זאת בפני נציג היחידה האווירית ופעילות למציאת פתרון תחליפי.
- לא תהיה כל טענה מצד הספק לבלאי ו/או אובדן של כלי שיפגעו במסגרת ההכשרה.
- הביטוח והאחריות יחולו בכל מקרה לרבות מקרים שיגרמו אגב הטסת הכלי ע"י חניכי הקורס.

- 1.6.6.3 שפת ההוראה : ההכשרות יועברו -בשפה העברית.
- 1.6.6.4 שעת הגעה : על כל מדריך להגיע לפחות רבע שעה לפני תחילת השיעור.
- 1.6.6.5 הודעה על היעדרות : היעדרות של המדריך מחייבת הודעה של עד 24 שעות מראש למעט במקרים שלא ניתן היה להודיע עליהם מראש. במקרים אלה יידרש הזוכה להעמיד מדריך חלופי.
- 1.6.6.6 שיעורי השלמה :
- 1.6.6.6.1 בשל ביטולים של שיעורים ייקבעו שיעורי השלמה ומועדם בתאום עם נציג יח' אווירית.
- 1.6.6.6.2 ככלל, ההשלמה תבצע עד שבועיים ממועד סיום ההכשרה המתוכנן.
- 1.6.6.7 נוכחות :
- 1.6.6.7.1 רישום : בכל הכשרה ימולאו גיליונות נוכחות שלוש פעמים ביום : * בבוקר ; * בסיום הפסקת צהריים ; בסוף יום ההכשרה.
- 1.6.6.7.2 בעיה / קושי : בעיית נוכחות של משתתפים תדווח לנציג יח' אווירית עם התפתחותה.
- 1.6.7 איש קשר :
- להכשרה יגדיר הזוכה נציג מטעמו, שימש כאחראי להכשרה ויהווה הנציג המוסמך מטעם הזוכה, לעמוד בקשר מול נציג יח' אווירית/ מ"י.
- 1.7 ציוד נדרש :
- 1.7.1 ערכת חומרי לימוד :
- 1.7.1.1 לכל הכשרה תוכן ערכת חומרי הלימוד.
- 1.7.1.2 ערכת חומרי הלימוד תסופק לכל אחד ממשתתפי ההכשרה / הקורס.
- 1.7.1.3 כל ערכת לימוד תכלול :
- 1.7.1.3.1 תכנית ההכשרה – רשימת הנושאים ומערכת שעות מעודכנת להכשרה / לקורס.
- 1.7.1.3.2 ספר / חוברת לימוד.
- 1.7.1.3.3 חוברת תרגול / דפי תרגול.
- 1.7.1.3.4 מחברת / פולדר / קלסר ודפדפת.
- 1.7.1.3.5 כלי כתיבה
- 1.7.1.3.6 צילומים מודפסים של מצגות / חומרים נדרשים.
- 1.7.1.4 במקרים בהם ידרוש נציג יח' אווירית ספרות יצרן, תסופק הספרות הנדרשת ע"י מוסד הלימודים לצורך ההכשרה, בתחילת הקורס.
- 1.7.2 היערכות לוגיסטית
- 1.7.2.1 הזוכה ידרש להעמיד את כמות הכלים כמפורט לעיל וכן כמות סוללות, מטענים ואפשרות טעינה שתאפשר הדרכה רציפה לכל אורך היום.
- 1.8 ריאיון התאמה מקצועית - למ"י תעמוד הזכות לקיים ראיון עם המדריכים המיועדים תוך שבועיים מהאישור הראשוני. הריאיון, אם יידרש, יעשה ע"י מומחי תוכן מטעם יח' אווירית של מ"י שיבחנו התאמתו המקצועית של המדריך המיועד להכשרה לרבות שאלות מקצועיות בעל פה ובכתב והדגמת ביצועי הטסה מעשיים על כלי טייס של הזוכה. למ"י תעמוד הזכות לדרוש החלפת המדריך גם לאחר שלב ריאיון ההתאמה המקצועית, ואז יידרש הספק להעמיד לרשותה מדריכים פוטנציאליים אחרים.

גדי ויינר, רפ"ק

טייס- יח' אווירית